

Hinweis: Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Benzin-Kraftstofftank
	Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Niedervolt-Batterie		Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung
	Hochspannungsbatterie		Hochspannungskabel		Hochspannungskomponente		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit		

Marke	Modell	Einführungsjahr	Interne Bezeichnung	Erstellungsdatum	Aktualisierungsdatum	Version	Seite
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16.09.2024	16.09.2024	1	1 / 4



CUPRA TERRAMAR e-HYBRID

5 Türen / 5 Sitze / SUV
Ab 2024



CUPRA

1. Identifizierung / Erkennung



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Schalttafelensatz (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet ("OFF") bzw. eingeschaltet und betriebsfähig ist ("READY"). Entsprechende Schutzausrüstung verwenden!

Vorderes Logo



Ladeanschluss



Hinteres Logo

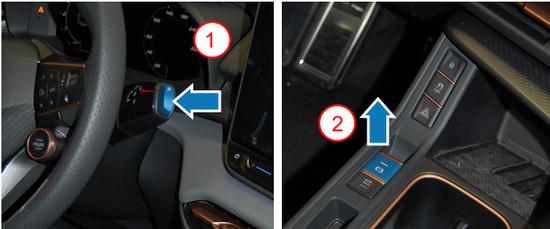


Das Logo kann möglicherweise nicht vorhanden sein

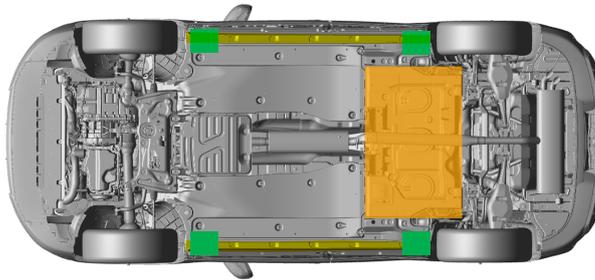
2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Fahrzeug immobilisieren

1. Den Wählhebel in Position „P“ stellen.
2. Die elektrische Feststellbremse betätigen.
3. Die Zündung ausschalten (siehe Kapitel 3).
4. Das Fahrzeug sichern, um Wegrollen zu vermeiden.



Geeignete Hebepunkte



- Geeignete Hebepunkte
- Hochspannungsbatterie

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten



Den START - ENGINE - STOP Knopf, der sich am Multifunktionslenkrad befindet, drücken, ohne das Bremspedal zu betätigen.



Den Schlüssel und/oder das Smartphone mit der App mehr als 5 m vom Fahrzeug entfernen.

Deaktivierung des Hochspannungssystems

Bei Unfällen mit Airbag-Auslösung wird das Hochvoltssystem automatisch und sofort nach der Erkennung der Airbag-Auslösung deaktiviert. Das Hochvoltssystem ist ca. 20 Sekunden nach der Deaktivierung spannungsfrei.

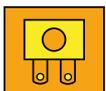


Beschädigte Hochvolt-Komponenten, -Leitungen und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!
Entsprechende Schutzausrüstung verwenden!

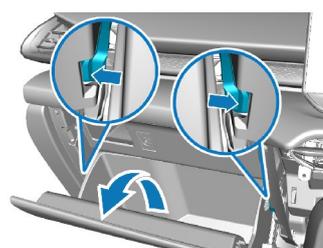
Hauptmethode: vom Innenraum aus

Fahrzeug mit Linklenkung:

Fahrzeug mit Rechtslenkung:



Die Abdeckung neben der Lenksäule mit einem Schraubendreher freigeben.



Drücken Sie beide Laschen nach außen, um das Handschuhfach in die Serviceposition zu bringen.



Ziehen Sie am Etikett, um die Sicherung zu trennen.

Marke	Modell	Einführungsjahr	Interne Bezeichnung	Erstellungsdatum	Aktualisierungsdatum	Version	Seite
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16.09.2024	16.09.2024	1	2 / 4



CUPRA TERRAMAR e-HYBRID

5 Türen / 5 Sitze / SUV
Ab 2024

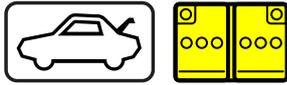


CUPRA

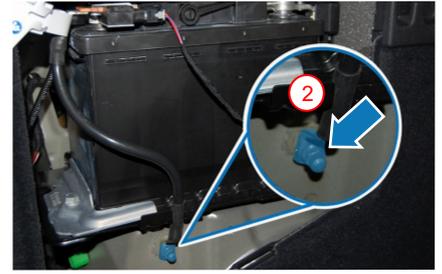
Alternative Methode: vom Motorraum aus



12-Volt Batterie abklemmen



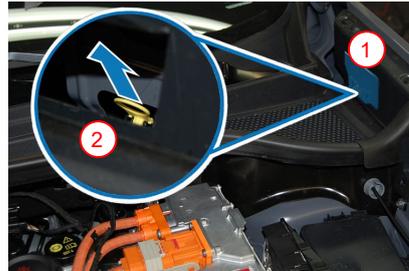
1. Die Batterieabdeckung auf der linken Seite des Kofferraums lokalisieren und entfernen.
2. Den Minuspol der Batterie vom Bordnetz abklemmen, indem das Karosseriekabel abgezogen wird.
3. Das abgezogene Kabel isolieren, damit es nicht mit der Karosserie in Berührung kommt..



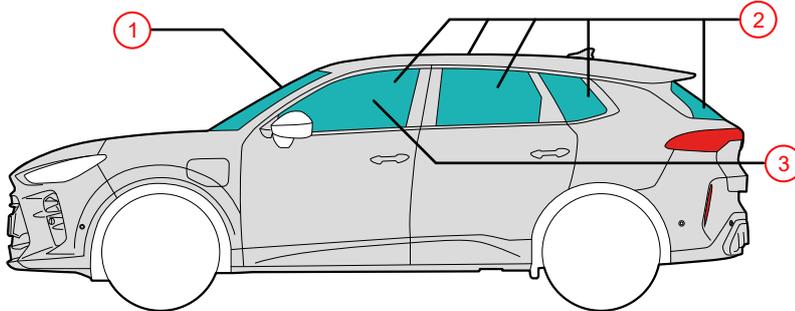
Von Ladestation trennen (Notentriegelung)



1. Die Abdeckung auf der rechten Seite des Motorraums lokalisieren und entfernen.
2. Den gelben Ring ziehen.
3. Das Ladegerät abklemmen.



4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

- ① Verbundscheiben-Sicherheitsglas
- ② Einscheiben-Sicherheitsglas
- ③ Optionales Verbundscheiben-Sicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

					Max. 45 L	
					12 V	
						400 V Lithium-Ion

Marke	Modell	Einführungsjahr	Interne Bezeichnung	Erstellungsdatum	Aktualisierungsdatum	Version	Seite
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16.09.2024	16.09.2024	1	3 / 4



CUPRA TERRAMAR e-HYBRID

5 Türen / 5 Sitze / SUV
Ab 2024



CUPRA



Bei einer mechanischen Verformung des Batteriesystems besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie.

Temperatur der Hochvolt-Batterie überwachen!



6. Im Brandfall



Lithium-Ionen-Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden! Entsprechende Schutzausrüstung verwenden!



7. Im Wasser

Nach der Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser, das Hochvoltsystem, das 12-V-Elektrosystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Bei Fahrzeugen, die in Salzwasser getaucht sind, besteht ein erhöhtes Risiko eines Brandes der Hochvolt-Batterie. Entsprechende Schutzausrüstung verwenden!

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



Lithium-Ionen-Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden! Entsprechende Schutzausrüstung verwenden!



Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger HV-Batterie: Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht über die Antriebsachsen abschleppen.

9. Wichtige zusätzliche Informationen

Rettingsanleitung für CUPRA: <https://www.cupraofficial.com>

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

Entzündbar	Korrosiv	Gesundheitsschädlich	Umweltgefährlich	Mit Wasser löschen	Spannungsgefahr	Gefahr	IR-Wärmebildkamera benutzen
Smart-Schlüssel entfernen	Motorhaube	Kofferraum	Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2				

Marke	Modell	Einführungsjahr	Interne Bezeichnung	Erstellungsdatum	Aktualisierungsdatum	Version	Seite
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16.09.2024	16.09.2024	1	4 / 4